



Wedstrijdbepalingen voor de ChocoladeletterCup 2022

georganiseerd door GWV de Vrijbouter
onder auspiciën van het Watersportverbond
27 november 2022

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het Clubhuis.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast van de starttoeren.
- 4.2 Vlag D en één geluidssein betekent: 'Het waarschuwingsssein zal niet minder dan 20 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven.
[Boten worden verzocht de haven niet te verlaten tot dit sein wordt gegeven.] [DP]]

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden:

27-11 2022

klasse

29er	max. 6	wedstrijden
Aero	4	wedstrijden
Cadet	4	wedstrijden
ILCA	4	wedstrijden
Optimist	4	wedstrijden
Solo	4	wedstrijden
Splash	4	wedstrijden
Yngling	4	wedstrijden
Olympiajool	4	wedstrijden



-
- 5.2 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 10:25
- 5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.5 **Behalve voor Klasse 29er, Pauze na race 2.**
- 5.4 Er zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30.

6 **KLASSENVLAGGEN**

Klassenvlaggen en startvolgorde zullen zijn:

Klasse	Vlag
29er	seinvlag 1
Olympiajol	seinvlag 2
ILCA 6	seinvlag 3
ILCA 7	seinvlag 3
Yngling	seinvlag 4
Cadet	seinvlag 4
Aero	seinvlag 5
Splash	seinvlag 5
ILCA 4.7	seinvlag 5
Optimist	seinvlag 6

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

Loosrechtseplas 1 t/m 3.

8 **DE BANEN**

- 8.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 **MERKTEKENS**

- 9.1 Merktekens van de baan zijn cilindervormige opblaasboeien.

10 **DE START**

- 10.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26. Elke volgende startgroep start 5 min na een geldige start van de voorgaande startgroep.
- 10.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn.
- 10.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 10.4 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

11 **WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**



- 11.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een wijziging zal niet worden aangegeven, dit wijzigt RvW 33.

12 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen staken met oranje vlaggen op de finishmerktekens. Op het finishschip zal een blauwe vlag worden getoond.

13 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 13.1 Boten die niet finishen binnen 20 min nadat de eerste boot van hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

14 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 14.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubhuis bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 14.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 14.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 14.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technischcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 14.5 Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste kwalificatiewedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 14.6 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 14.7 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

15 SCOREN

- 15.1 (a) Wanneer minder dan vier wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 4, 5 of 6 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

16[NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



-
- 16.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

17 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: een witte vlag met in het groen "V6"

17 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 17.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

18 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

19 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

20 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

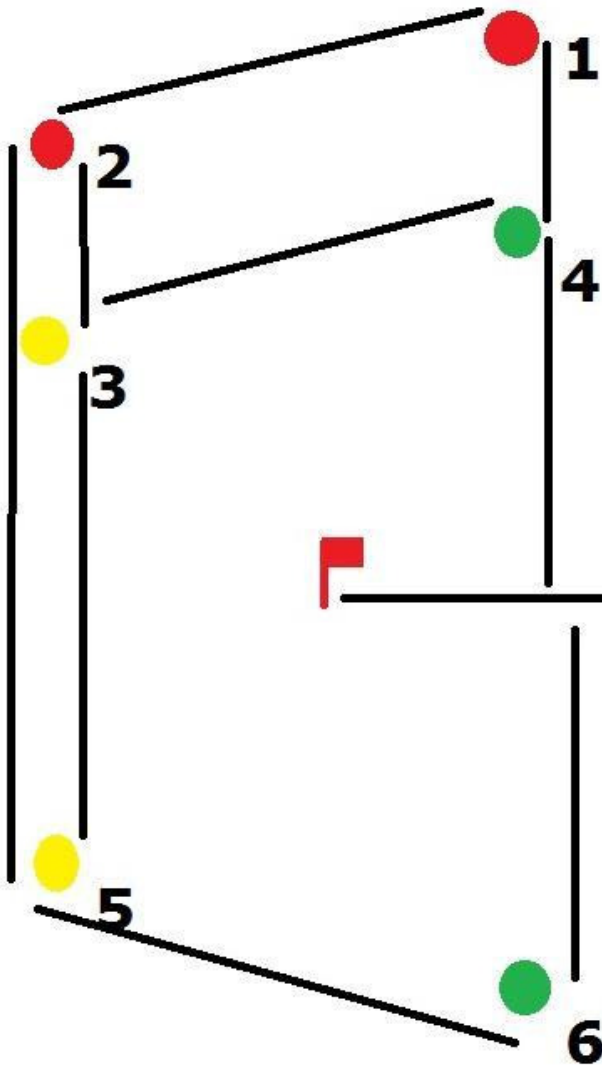
21 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Addendum A
Banenkaart



Start/finish

29er	st-1-2-5-2-5-6-fin
O-Jol	st-1-2-5-2-5-6-fin
ICLA7	st-1-2-5-2-5-6-fin
ILCA6	st-1-2-5-3-5-6-fin
Yngling	st-1-2-5-2-5-6-fin
Cadet	st-1-2-5-3-5-6-fin
Aero	st-4-3-5-2-5-6-fin
Splash	st-4-3-5-2-5-6-fin
ILCA4	st-4-3-5-2-5-6-fin
Opti	st-4-3-5-3-5-6-fin