



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
in de Randmeer klasse
georganiseerd door GWV De Vrijbouter
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 6 september tot en met 8 september 2019 te Loosdrecht

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden is van toepassing.
- 1.3 De volgende regels worden gewijzigd: 27.2, 29.2, 33, 35, 62.1, 62.2, 65.2, A4, en A5.
- 1.4 Reserve
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 Reserve.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het informatiekantoor in het clubhuis van GWV De Vrijbouter.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het informatiebureau of op de starttoren.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Op vrijdag 6 september zal er om 09:45 uur een palaver worden gehouden.
- 5.2 Indien op de sluitingsdatum 20 of meer boten zijn ingeschreven, kan de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finalewedstrijden. Aanhangsel K van de wedstrijdbepalingen is dan van toepassing.



5.3 Data van de wedstrijden:

Datum	Klasse	Aantal wedstrijden
6 september	Randmeer	4 (kwalificatie) wedstrijden
7 september	Randmeer	5 (kwalificatie) wedstrijden
8 september	Randmeer	3 (finale) wedstrijden

Indien er een walpauze tussen de wedstrijden zal plaatsvinden, wordt dit op het finishschip kenbaar gemaakt d.m.v. de vlagcombinatie 'OW boven H'. Al naar gelang de omstandigheden is de intentie om bij 3 wedstrijden of meer een walpauze in te lassen.

5.4 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op 6 september is 10:55. Op 7 en 8 september is de tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd om 10:25.


5.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00.

5.7 Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om de programmering van de wedstrijden aan te passen en maximaal 5 wedstrijden per dag te laten varen. Het totaal aantal van 12 geprogrammeerde wedstrijden blijft gehandhaafd.

6 START KLASSEN

De volgorde van de te starten klassen is:

Klasse	Vlag
Randmeer	D 

7 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Bijlage B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

Merktekens van de baan zijn gele en oranje opblaasbare cilindervormige boeien met nummers 1 t/m 5.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

Reserve.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een oranje vlag op het startschip en een oranje vlag op een drijfbaken aan bakboordzijde.



- 11.3** Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt regel 27.2 RvW
- 11.4** Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden **[DP]**.
- 11.5** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.6** Bij een algemene terugroep geldt in afwijking van 29.2 RvW de verkorte procedure. Dit betekent dat de nieuwe start vijf minuten is na de valse start.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een wijziging van de baan na de start zal niet worden aangegeven, dit wijzigt artikel 33.
- 12.2** Reserve.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een oranje vlag op het startschip en een oranje vlag aan een drijfbaken aan bakboordzijde van het startschip.

14 STRAFSYSTEEM

Reserve

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Randmeer	30 minuten	60 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubhuis van GWV De Vrijbouter bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.



- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Het recht op hoger beroep is volgens regel 70.4 (a) RvW uitgesloten voor de kwalificatiewedstrijden. Het Watersportverbond heeft hier conform regel 70.5(a) en de bepaling van het Watersportverbond daarbij, toestemming voor verleend.
- 16.6** Reserve.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.10** Reserve.
- 17 SCOREN**
- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
(c) Wanneer 9 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
- 17.3** Indien er sprake is van finalewedstrijden, dan zijn deze niet aftrekbaar.
- 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1** Reserve.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.



20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de aankondiging.

21 [NP] [DP] EVENEMENTRECLAME

Reserve.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan het voeren van een V6 en een oranje vlag.

23 [NP] [DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Reserve.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 [NP] [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP] [DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP] [DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen. GPS tracking is toegestaan.

28 PRIJZEN

De verantwoordelijke persoon en de bemanning van de winnende boot verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpels van het Watersportverbond.

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond.

De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond. Indien er sprake is van een splitsing in een Gold- en Silverfleet, dan zijn er voor beide vloten 3 prijzen beschikbaar. Voorts kunnen er andere prijzen worden uitgereikt naar oordeel van het organisatiecomité.



29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

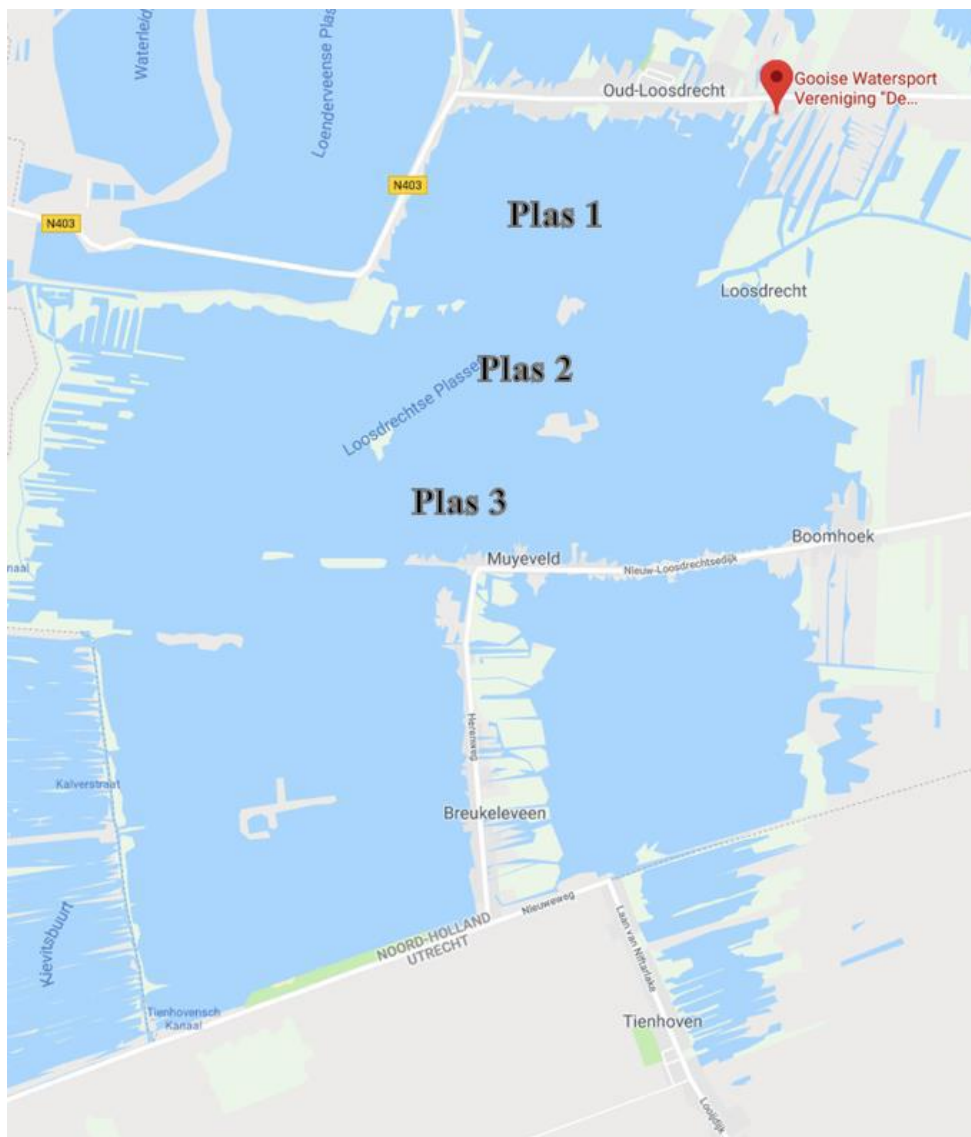
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is Harry van Tol. De voorzitter van het protestcomité is Jack Aarts. Voorzitter van het technisch comité (klassencontroleur) is Henk Plaatje.

Bijlage A: De plaats van het wedstrijdgebied

Wedstrijden zullen worden gevaren op de eerste, tweede en/of derde plas van de Loosdrechtse plassen.

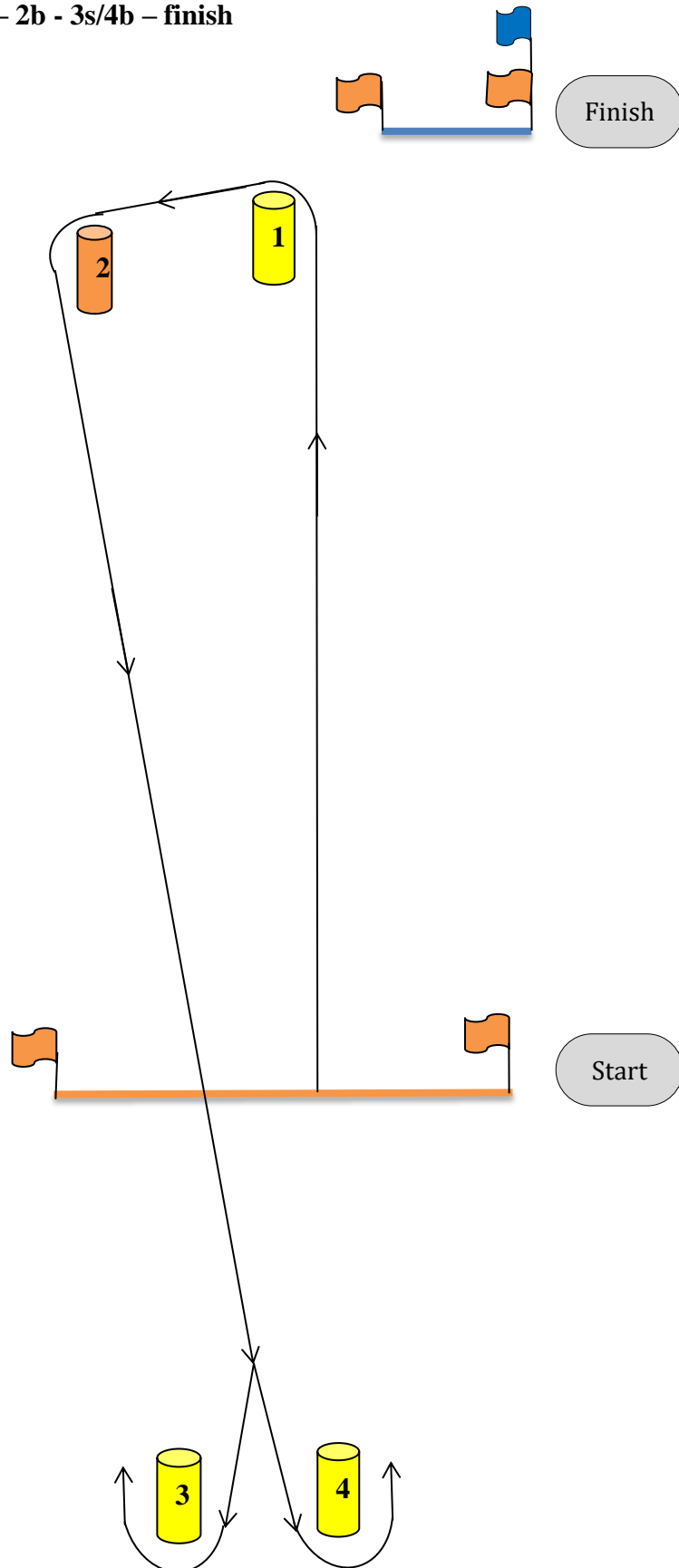




Bijlage B: De te zeilen baan tijdens de (kwalificatie)wedstrijden.

start -1b - 2b - 3s/4b - 1b - 2b - 3s/4b - finish

Wind

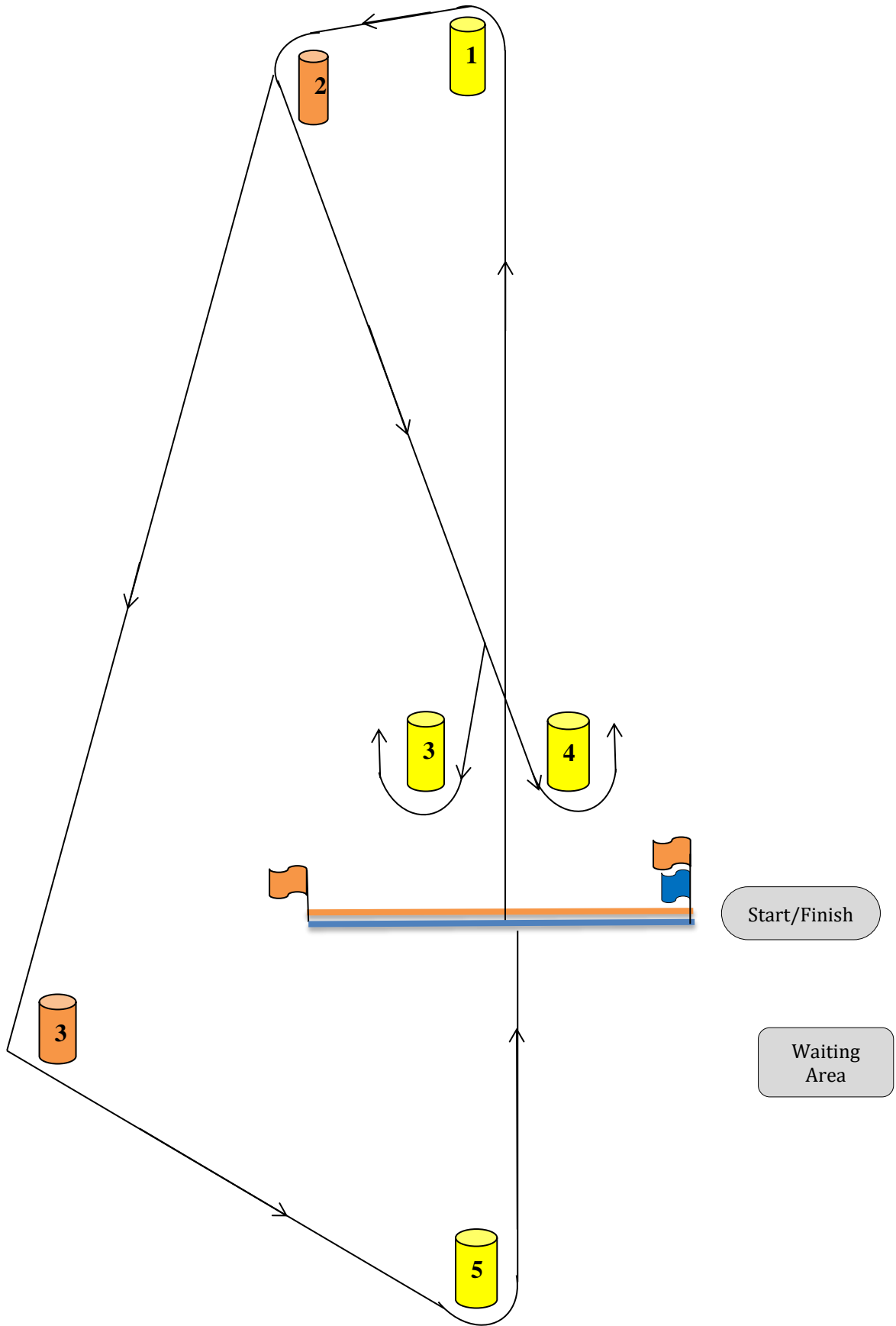




Bijlage B: De te zeilen baan tijdens de finale wedstrijden


start -1b - 2b - 3s/4b - 1b - 2b - 3(r)b - 5b - finish

Wind





Aanhangsel K: Kwalificatie- en finalewedstrijden

- a. De wedstrijden op vrijdag en zaterdag zijn kwalificatiewedstrijden. Alle deelnemers varen in één groep.
- b. Na de kwalificatiewedstrijden op vrijdag en zaterdag vindt er – ongeacht het aantal gezeilde wedstrijden - op basis van het klassement een splitsing plaats in een Goldfleet en een Silverfleet voor de finale wedstrijden op zondag.
- c. Boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- d. Bij een even aantal deelnemers zullen de deelnemers gelijkelijk worden verdeeld over de Goldfleet en Silverfleet. Bij een oneven aantal deelnemers zal de Goldfleet bestaan uit de helft plus 1 aantal deelnemers.
- e. De splitsing c.q. de indeling in de Goldfleet en de Silverfleet zal uiterlijk zondagochtend om 9:00 uur worden gepubliceerd op het mededelingenbord.
- f. Het (geldige) startsein van de Goldfleet is tevens het waarschuwingssein voor de Silverfleet..
De klassenvlag voor de Silverfleet is seinvlag O 
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW Appendix A, A11 zijn hetzelfde als de grootste groep +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.