

**WEDSTRIJDBEPALINGEN**  
**60<sup>e</sup> Primus Inter Pares**  
**en 2<sup>e</sup> Jeugd Primus Inter Pares**  
**Georganiseerd door de GWV De Vrijbouter en de 16m<sup>2</sup> klasse-organisatie**  
onder auspiciën van het Watersportverbond  
op 16 en 17 oktober 2021

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

## **1. REGELS**

- 1.1\*** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** De volgende regel(s) worden gewijzigd: RvW 32, 33, 35, A4, A5, A10, 62.1(a), 62.2, 61.1(a)(2) RvW: de romplengte van de 16m<sup>2</sup> wordt tijdens dit evenement beschouwd als minder dan 6 meter zodat een protestvlag niet noodzakelijk is.
- 1.3** Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.4** [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

## **2\* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden vermeld 45 minuten vóór het waarschuwingssein van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld uiterlijk 1 uur voor de start van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt.

## **3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS**


- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het Clubhuis, Oud Loosdrechtsedijk 137, Loosdrecht.
- 3.2** Het wedstrijd bureau bevindt zich in de hal van het Clubhuis.

## **4 [DP] GEDRAGSCODE**

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

## 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij de startoren.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 6.1 Data van de wedstrijden

	16 m2	RS-Aero
Zaterdag 16 oktober	4 wedstrijden	6 wedstrijden
Zondag 17 oktober	3 wedstrijden	4 wedstrijden

Indien een wedstrijd tot later datum wordt uitgesteld, zal de nieuwe datum en starttijd op het mededelingenbord worden bekendgemaakt

### 6.2 Programmering van de wedstrijden:

Zaterdag: Loting 09:30 uur.

RS-Aero      Waarschuwingssein 1<sup>e</sup> wedstrijd 10.55 uur  
Waarschuwingssein 2<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
Waarschuwingssein 3<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
Waarschuwingssein 4<sup>e</sup> wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.  
Waarschuwingssein 5<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
Waarschuwingssein 6<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.

16 m2        Waarschuwingssein 1<sup>e</sup> wedstrijd 11.05 uur  
Waarschuwingssein 2<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.  
Waarschuwingssein 3<sup>e</sup> wedstrijd wordt aan de wal bekend gemaakt.  
Waarschuwingssein 4<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.

Zondag:

RS-Aero      Waarschuwingssein 7<sup>e</sup> wedstrijd 09.55 uur  
Waarschuwingssein 8<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
Waarschuwingssein 9<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m.  
Waarschuwingssein 10<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m..

16 m2        Waarschuwingssein 5<sup>e</sup> wedstrijd 10:05 uur.  
Waarschuwingssein 6<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.  
Waarschuwingssein 7<sup>e</sup> wedstrijd z.s.m. na de wisseling van boten en deelnemers.

- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:00.
- 6.5 **Indeling boten 16m2 klasse tbv deelnemers 18 jaar en ouder.**  
(a) De boten en bemanningen worden voor de eerste wedstrijd aan de kampioenen toegewezen door middel van loting De kampioenen treden op als stuurman. De bemanning is de verantwoordelijke persoon aan boord. Dit wijzigt bepaling 12 van het RvK. De loting

voor de eerste wedstrijd zal plaatsvinden op zaterdag om 10.00 uur. Een deelnemer zal nimmer in een boot aan de eerste wedstrijd kunnen deelnemen waarvan hij de eigenaar is of waarmee hij Nederlands Kampioen 2020 of 2021 is geworden.

- (b) Voor de volgende wedstrijd geschiedt de verdeling als volgt:
  - (i) Overeenkomstig de aankomst in de wedstrijd gaat de eerst aankomende stuurman in de laatst aankomende boot, de als tweede aankomende stuurman in de voorlaatst aankomende boot enz.
  - (ii) Bij een oneven aantal boten zal met de middelste drie zodanig gewisseld worden dat er door de stuurman niet twee maal achter elkaar in dezelfde boot zal worden gevaren.
  - (iii) Een boot die niet startte, niet finishte, zich terugtrok of wordt uitgesloten wordt als laatst aankomende boot aangemerkt. Wanneer meerdere boten als laatst aankomende worden aangemerkt, worden deze boten door loting gerangschikt ter toewijzing.
- (c) Bij de volgende wedstrijden geschiedt de verdeling op dezelfde wijze in overeenstemming met de aankomst in de voorgaande wedstrijd.
- (d) Het is toegestaan dat de eigenaren (of door hem/haar aangewezen bemanning) van de boten als de bemanning meevaren.
- (e) Het wedstrijdcomité beslist in onvoorziene gevallen.

#### **6.6 Indeling boten RS Aero klasse tbv deelnemers 12 t/m 17 jaar.**

- (a) De boten worden voor het evenement aan de kampioenen toegewezen door middel van loting. De loting zal plaatsvinden op zaterdag om 10.00 uur. Een deelnemer zal nimmer in een boot aan de wedstrijd kunnen deelnemen waarvan hij de eigenaar is of waarmee hij Nederlands Kampioen 2020 of 2021 is geworden.
- (b) Het wedstrijdcomité beslist in onvoorziene gevallen.

### **7\* KLASSENVLAGGEN**

- 7.1 De klassenvlag is de 16 m<sup>2</sup>-vlag.  
De Klassenvlag voor de RS Aero is vlag W.

### **8 WEDSTRIJDGEBIED**

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Loosdrechtse Plassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 50 meter rondom de startlijn.

### **9 BANEN**

- 9.1\* De tekeningen in Addendum A toont de baan voor de 16 m<sup>2</sup> en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 De tekeningen in Addendum B toont de baan voor de RS Aero en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.3 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

### **10 MERKTEKENS**

- 10.1\* Merktekens van de baan zijn cilindervormige oranje en gele opblaasbare cilinders met zwarte nummers.
- 10.2\* De start - en finishmerktekens zijn oranje of blauwe vlaggen op een staak.

### **11 Reserve**

### **12 DE START**

**12.1** De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn. Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de GWV De Vrijbouter.

**12.2** Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5

### **13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

**13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een wijziging van de baan zal in afwijking van RvW 33 niet worden aangegeven.

### **14\* DE FINISH**

**14.1** De finishlijn is tussen staken met blauwe vlaggen op de finishmerktekens.

### **15 Reserve**

### **16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]**

**16.1** De tijdslimiet voor merkteken 1 en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet		Finish tijdslimiet
<i>20 min</i>		<i>15 min</i>

**16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

**16.3** De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

**16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

### **17 VERHOORAANVRAGEN**

**17.1** Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

**17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.

**17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt boven het wedstrijdkantoor, beginnend op de aangekondigde tijd.

### **18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** Er zal niet gestart worden bij een windkracht van meer dan 4 Bft. Indien de wind tijdens de wedstrijd de '4 Bft' langdurig overschrijdt kan de wedstrijdleiding de wedstrijd afbreken conform RvW 32.1.

**18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

19.1\* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan.

## **20 Reserve**

## **21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN**

21.1 Boten worden aan alle deelnemers ter beschikking gesteld die deze niet mogen veranderen of laten veranderen.

21.2 Alle uitrusting die ter beschikking is gesteld voor zeildoelinden moet aan boord zijn als de boot te water is.

21.3 De straf voor overtreding van een van bovenvermelde bepalingen is uitsluiting van alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de bepaling te voldoen.

21.4 Deelnemers moeten iedere schade aan of verlies van uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk nadat de boot veilig aan wal is gelegd aan de vertegenwoordiger van de organiserende autoriteit melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protestcomité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is uitsluiting van de laatst gezeilde wedstrijd.

21.5 Klassenvoorschriften die eisen dat deelnemers lid zijn van de klassenorganisatie zijn niet van toepassing.

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

22.1 Officiële boten zullen als volgt: witte vlag met groene tekst V6

## **23 Reserve**

## **24 AFVAL AFGIFTE**

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

## **25 ORGANISATIE**

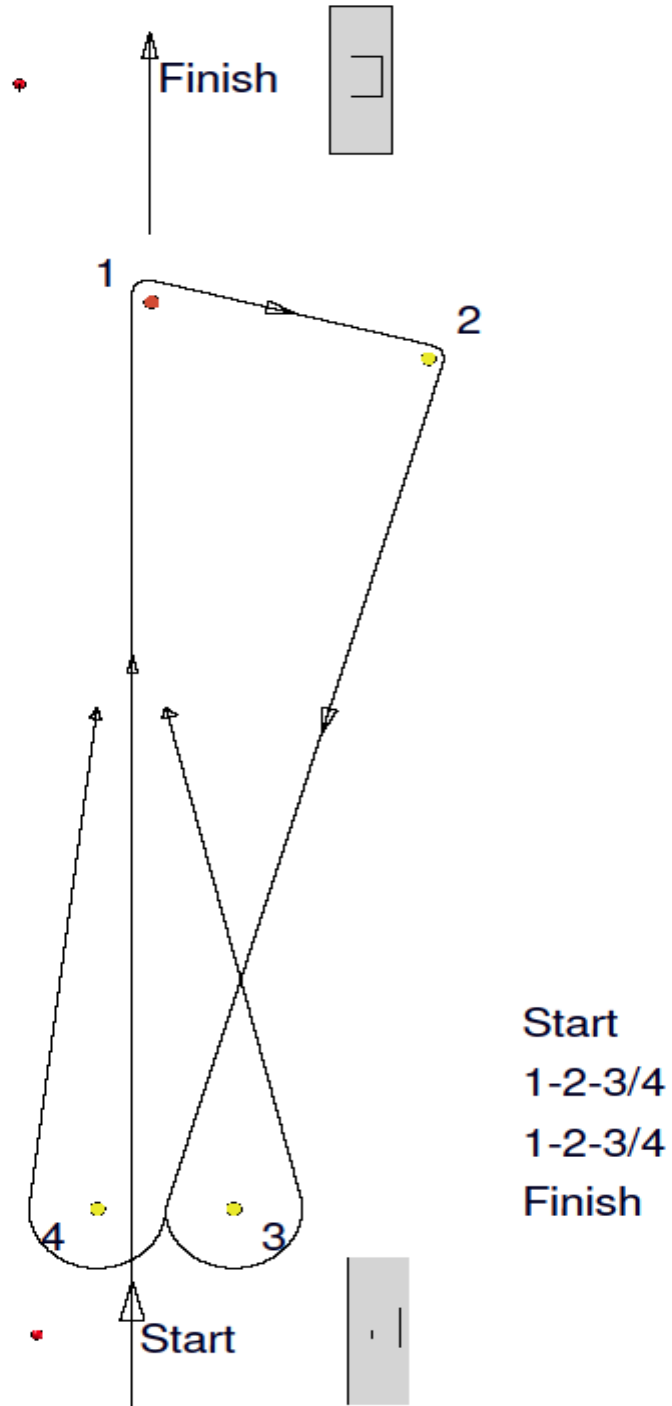
De wedstrijdleader is : Rob Beemster

De voorzitter van het protestcomité is : Huub de Haas

Het tweede erkende lid van het protestcomite is : Jack Aarts

### ADDENDUM A

De volgorde van de merktekens is als volgt:  
Startlijn → 1 → 2 → (3 - 4) → 1 → 2 → (3 - 4) → finish.



### Addendum B

